



UDB-A
USB-A

OMEGA MONOTOP 330 SK DUO

Ist eine diffusionsoffene Dachbahn mit zwei wechselseitig angebrachten Acrylat-Klebestreifen zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung. Die Dachbahn ist geeignet für Unterdächer mit erhöhter Regensicherheit gemäß ÖNORM B 4119 und entspricht der Klassifizierung UDB-A und USB-A gemäß ZVDH Richtlinie. Die monolithische Membrane gewährleistet eine höhere UV-Beständigkeit und eine extrem hohe Schlagregendichtheit.

VERWENDUNGSZWECK

- für belüftete Steildächer
- für Unterdächer mit erhöhter Regensicherheit
- zur direkten Verlegung auf Holzschalung/Wärmedämmung

VORTEILE

- regensicher
- winddicht
- sechs Monate UV-stabilisiert
- blendfrei
- wasserdicht
- leicht zu schneiden

EMPFOHLENES ZUBEHÖR



OMEGA QUILLI



OMEGA Nageldichtband



PE Nageldichtband DSK

ERHÄLTICH IN FOLGENDEN DIMENSIONEN

Rollenbreite	1,5 m
Rollenlänge	25 m
Rollenfläche	37,50 m ²
Rollengewicht	15 kg

PRODUKTDATEN ENTSPRECHEND DER NORM EN 13859-1 / EN 13859-2

Zusammensetzung	monolithische Membrane mit beidseitigem PP Vlies und zwei wechselseitigen Acrylat-Klebestreifen	
Dicke	1,15 mm	
Farbe	hellgrau	
Flächengewicht	330 g / m ²	
SD-Wert	0,14 m (+0,04/-0,01)	
Temperaturbeständigkeit	- 40 °C - + 100 °C	
UV-Beständigkeit	6 Monate	
Widerstand gegen Wasserdurchgang EN 1928	W1	
Dehnung nach EN 12311-1	45 % (±15)	60 % (±15)
Höchstzugkraft nach EN 12311-1	400(±30)N/50mm	300(±20)N/50mm
Weiterreißwiderstand nach EN 12310-1	300 (±15) N	355 (±15) N
Lagerung	kühl und trocken	
Brandklasse nach EN 13501-1 / EN 11925-0	E	

INFO :
+43 (0) 6216 / 4108
WWW.ISOCELL.COM

ISOCELL
VERDÄMMT BESSER

VERLEGERICHTLINIEN FÜR **OMEGA** DACHBAHNEN

(1) UNTERSpannung (ohne Holzschalung)

Als Unterspannung wird die Dachbahn parallel zur Traufe leicht durchhängend über den Sparren verlegt, und mechanisch fixiert. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf dem Sparren liegen. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem **OMEGA QUILLI** zu verkleben. Horizontale Stoßverklebungen können bei Unterspannungen mittels der SK-DUO Ausführung oder mit dem **OMEGA QUILLI** ausgeführt werden. (kaum Anpressdruck erforderlich).

(2) UNTERDECKUNG (mit Holzschalung)

Als Unterdeckung wird die **OMEGA** Dachbahn auf einer Schalung parallel zur Traufe verlegt. Die Bahnen werden an den firstseitigen Rändern im Abstand von 10 cm (Markierungsrand) verdeckt genagelt. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem **OMEGA QUILLI** (ohne Anpressdruck) oder den integrierten Klebestreifen (mit ausreichendem Anpressdruck) zu verkleben. Zur regensicheren Ausführung (Behelfsdeckung) ist eine Nageldichtung (**OMEGA QUILLI** oder **OMEGA** Nageldichtband) unter der Konterlatte anzubringen. Das einseitige Nageldichtband ist direkt unter der Konterlatte auf die Dachbahn zu kleben!

(3) TRAUfENAusbILDUNG

Die Traufenausbildung mit Entwässerung unterhalb der Rinne ist zu empfehlen, da rückstehendes Schmelzwasser problemlos abfließen kann. Wir empfehlen eine Entwässerung mittels Traufenblech.

(4) FIRSBEREICH

Der Firstbereich wird durch Überspannen mit der **OMEGA** Dachbahn direkt verschlossen. Damit wird ein sofortiger Schutz gegen eindringendes Wasser erreicht. Bei nicht gedämmtem Spitzboden bzw. hinterlüfteter Innendämmung ist die Firstausbildung offen auszuführen: Die Bahnen enden 3 cm vor der First-Scheitellinie, Konterlatten sind aufzubringen und ein 50 cm breiter Streifen **OMEGA** Dachbahn ist über dem Firstscheitel zu befestigen.

(5) KEHLAusbILDUNG

Im ersten Schritt der Kehlausbildung ist eine durchgehende Kehlbahn einzulegen.

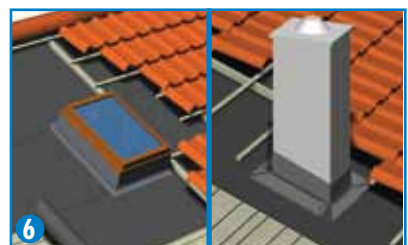
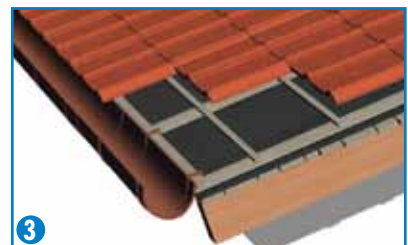
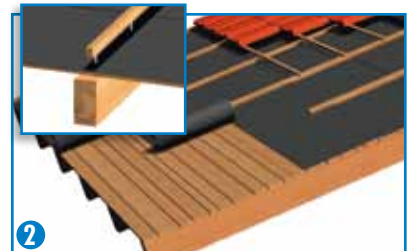
(6) DURCHDRINGUNGEN

Ausschnitte bei Dachdurchdringungen (Dunstrohre, Dachflächenfenster, Kamin, etc.) sind möglichst klein zu halten, die Teile der Folie sind so zu befestigen, dass kein Regen oder Schnee eindringen kann. Die Abdichtung ist mit geeigneten Dichtbändern und Manschetten der Firma ISOCELL GmbH auszuführen.

Achten Sie auf einen sauberen Untergrund! Der Hersteller übernimmt keine Haftung für mechanische Beschädigungen. Die geltenden Vorschriften und Richtlinien (z.B. gemäß ZVDH für Deutschland, ÖNORM B 4119 für Österreich,...) sind zu berücksichtigen!

Die Dichtheit von mikroporösen Dachbahnen kann durch Holzschutzmittel, Kettensägeöl, ölhaltige Substanzen beeinträchtigt werden, unsere Anwendungstechniker informieren Sie gerne!

Die Dachbahn übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung.



INFO :

+43 (0) 6216 / 4108

WWW.ISOCELL.COM

ISOCELL
VERDÄMMT BESSER