

UNTERDECK- UND UNTERSPEANBAHN WÜTOP® TRIO 230 SK



Deklariert in der Datenbank für ökologisches Bauen und Sanieren.

Art.-Nr.	0681 001 342
VE	75
Typbezeichnung	Trio 230 SK
Flächengewicht pro m²	230 g
Rollenlänge	50 m
Rollenbreite	1,5 m
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschichtdicke/Bedingung	0,15 m / nach DIN EN 12572 C
Fläche	75 m ²
Anzahl Rollen pro Palette	20 Stck.
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1
Widerstand gegen Weiterreißen (quer)	400 N
Widerstand gegen Weiterreißen (längs)	375 N
Zugkraft quer bei 50 mm	330 N
Zugkraft längs bei 50 mm	400 N
Temperaturbeständigkeit min./max.	-40 bis 90 °C
Baustoffklasse / Bedingung	E / nach DIN EN 13501-1
Werkstoff	Polypropylen-Vlies
Dehnfähigkeit / Bedingung	80 % / nach DIN EN 12311-1
Dicke	0,6 mm

* Bitte beachten Sie unsere objektbezogenen Garantiebestimmungen



Winddichtheit im Außenbereich



Hoch diffusionsoffen, dennoch wasser- und windundurchlässig.



Monolithische Membrane

Entspricht den Anforderungen der ÖNORM B4119 und B3661 für die Ausführung „Erhöht regensicheres Unterdach mit einer Dachneigung $\geq 15^\circ$ bei Schneelast $\leq 4 \text{ kN/m}^2$!“

Gelistet bei:

dataholz.com

Die zuverlässige Dachunterdeckbahn mit erhöhtem Flächengewicht und 2 integrierten Spezialklebestreifen.

Die WÜTOP Trio® 230 SK ist eine hoch diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn mit monolithischer Membran zur Direktaufgabe auf die Wärmedämmung oder Schalung bei belüfteten und unbelüfteten Steildächern.

Widerstandsfähigkeit

Durch das Flächengewicht von 230 g/m² und den hohen Reißwerten ist die WÜTOP® Trio 230 SK sehr widerstandsfähig und robust.

Technologie

3-lagige Unterdeckbahn auf Polypropylenbasis mit monolithischer Funktionsmembran.

Sicherheit

- Verminderte Rutschgefahr durch PP Deckvlies und zusätzlicher Schutz der innenliegenden Membran durch 3-lagigen Aufbau
- Beständig gegen Bitumen, Öl- und Holzschutzmittel (Tenside)
- Geprüfte Scherfestigkeit der zwei Spezialklebestreifen durch das technische Prüfinstitut für Bauwesen

Zeit- und Kostenersparnis

Einfache und schnelle Verlegung durch zwei integrierte Spezialklebestreifen (40 mm/60 mm) mit Fingerlift.

Hinweis

Bitte beachten Sie die Verlegeanleitung dieses Produkts.

Zusatzartikel:

EURASOL® Thermo HT
Art.-Nr. 0992 720 060
EURASOL® MAX
Art.-Nr. 0992 710 160
Nageldichtband PE
Art.-Nr. 0875 850 003
WRD-Kleber
Art.-Nr. 0893 700 115/116

WÜTOP® TRIO / 170 / STRONG / 230 / 330 SK UNTERDECK- UND UNTERSPEANNBÄHNER

Verlegeanleitung

- Wütop® Trio Dachbahn ist, von unten nach oben, parallel zur Traufe zu verlegen
- Die Wütop® Trio Dachbahn wird mit Schlagtackern, Art. Nr. 0714 854, 0714 811, im oberen Drittel des Überlappungsbereiches angeheftet und mit der Konterlatte befestigt. Die Befestigung mit Schlagtackernägeln muss verdeckt erfolgen
- Bei der Verlegung ist die Mindestüberlappung von 10 cm (Markierungsstreifen) einzuhalten
- Trennstreifen vom Selbstklebestreifen abziehen und die Überlappung auf der ganzen Fläche fest andrücken. Auf ausreichenden Anpressdruck ist zu achten! Die zu verklebende Fläche muss sauber, trocken, fett- und staubfrei sein. Kondensatbildung ist unbedingt zu vermeiden, da auch dünne Feuchtigkeitsfilme die Verklebung negativ beeinträchtigen
Verarbeitungstemperatur: +5°C bis +40°C
- Vertikale Stöße mit einem geeigneten Eurasol® Klebeband bzw. Wütop® Kleber untereinander verkleben
- An Durchdringungen (Kamine, Dachfenster, Sanitärentlüftungen usw.) Bahn seitlich mindestens 2 cm über die Oberkante der Konterlatte hochführen und dicht mit WÜTOP® WRD, Art.-Nr. 0893 700 115, 0893 700 116 ankleben (Folienrinne anbringen). Bitte Verarbeitungsrichtlinien im Technischen Datenblatt vom WÜTOP® WRD berücksichtigen. Oberhalb von Durchdringungen und Einbauten mit einer Breite von mehr als 50 cm sind Querrinnen oder Ableitwinkel im Gefälle mit ausreichendem seitlichen Überstand anzuordnen. Dachflächenfenster sind gemäß ÖNORM B 4119 und den jeweiligen Herstellerrichtlinien auszuführen
- Bei vollsparrengedämmten Dächern kann die Wütop® Trio Dachbahn über den First hinweg verlegt werden (Mindestüberlappung 20 cm). Bei hinterlüfteten Systemen, sowie bei ungedämmten, bzw. nur teilweise gedämmten Dächern endet die letzte Bahn mindestens 5 cm vor dem First. In diesem Fall ist dafür zu sorgen, dass die Belüftung gewährleistet ist
- Die zum Zeitpunkt der Verarbeitung gültigen Normen und der Stand der Technik sind zu berücksichtigen
- Großflächige Beschädigungen an der Unterspannbahn müssen mit Originalfolienzuschnitt ausgebessert werden, während kleine Beschädigungen nur mit Klebeband behoben werden können
- Spätestens 12 Wochen nach Verlegung der Wütop® Trio Dachbahn muss die Dacheindeckung erfolgen, um eine UV-Schädigung zu vermeiden
- Unabhängig von der Dachneigung sind bei allen Unterdächern gemäß ÖNORM B 4119:2018-03 Nageldichtungen einzubauen. Die Breite der Nageldichtungen muss jener der Konterlatten entsprechen. Bei Konterlattenbreiten über 70 mm muss die Breite von Nageldichtbändern mindestens 70 mm betragen. Nageldichtbänder die nicht mit der Unterspannbahn verklebt werden, müssen eine entsprechend dauerhafte Pressung aufweisen, um eine ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten
- Die Wütop® Trio Dachbahn ist kein Notdach, das heißt sie übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung
- Lagerung der Rollen in trockener, lichtgeschützter Umgebung

