

WÜTOP® TRIO 330 SK UNTERDECK- UND UNTERSANNBAHN



Deklariert in der Datenbank für ökologisches Bauen und Sanieren.

Die robuste Dachunterspannbahn mit 2 integrierten Spezialklebestreifen für erhöhte Anforderungen.

Trio 330 SK
Art.-Nr. 0681 001 341

Die WÜTOP® Trio 330 SK ist eine hoch diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn mit monolithischer und mikroporöser Membran zur Direktaufgabe auf die Wärmedämmung oder Schalung bei belüfteten und unbelüfteten Steildächern. In Kombination mit einer WÜTOP® Dampfbremse/-sperre und den EURASOL® Klebändern können moderne luft- und winddichte Konstruktionen ausgeführt werden.

Widerstandsfähigkeit

Durch das Flächengewicht von 330 g/m² und den hohen Reißwerten ist die WÜTOP® Trio 330 SK enorm widerstandsfähig und robust.

Technologie

6-lagige Unterspannbahn auf Polypropylenbasis mit monolithischer und mikroporöser Funktionsmembran.

Sicherheit

Verminderte Rutschgefahr durch PP Deckvlies und zusätzlicher Schutz der innenliegenden Membran durch 6-lagigen Aufbau. Beständig gegen Bitumen, Öl- und Holzschutzmittel (Tenside). Geprüfte Scherfestigkeit der zwei Spezialklebestreifen durch das technische Prüfinstitut für Bauwesen (Prüfbericht Nr. 90-12-0343).

Zeit- und Kostenersparnis

Einfache und schnelle Verlegung durch 2 integrierte Spezialklebestreifen (40 mm/60 mm) mit Fingerlift.

Technische Daten		
Bezeichnung	Norm/Einheit	Wert
Flächengewicht	EN 1849-2/g/m ²	330
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	EN 12310-1	längs 325 quer 380
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft	EN 12311-1/ N/50 mm	längs 560 quer 435
Zug-Dehnungsverhalten längs/quer	EN 12311-1/%	43/64
sd-Wert	EN 1931/m	0,15
Wasserdichtheit	EN 1928/m	W1
Brandverhalten	EN 13501-1	E
Temperaturbeständigkeit	°C	-40 bis +90
UV-Beständigkeit	Wochen	12
Bahnbreite	m	1,5
Rollenlänge	m	50
Rollenfläche	m ²	75
Folienstärke	mm	1,15
Rollengewicht	kg	28,0
Verpackungseinheit	Rollen pro Palette	28



Winddichtheit im Außenbereich



Hoch diffusionsoffen, dennoch wasser- und windundurchlässig.

Doppelmembrane:

Monolithische und mikroporöse Membrane



Entspricht den Anforderungen der ÖNORM B4119 und B3661 für die Ausführung „Erhöht regensicheres Unterdach!“.

Gelistet bei:

dataholz.com

Zusatzartikel:

Dampfbremse/-sperre
Art.-Nr. 0681 000 ...
WRD-Kleber
Art.-Nr. 0893 700 115/116
EURASOL®
Art.-Nr. 0992 700 050
EURASOL® Nageldichtband
Art.-Nr. 0875 850 ...
WÜTOP® Folienfix
Art.-Nr. 0992 820 015

WÜTOP® TRIO / 170 / STRONG / 230 / 330 SK UNTERDECK- UND UNTERSPEANNBAHNEN

Verlegeanleitung

- Wütop® Trio Dachbahn ist, von unten nach oben, parallel zur Traufe zu verlegen
- Die Wütop® Trio Dachbahn wird mit Schlagtackern, Art. Nr. 0714 854, 0714 811, im oberen Drittel des Überlappungsbereiches angeheftet und mit der Konterlatte befestigt. Die Befestigung mit Schlagtackernägeln muss verdeckt erfolgen
- Bei der Verlegung ist die Mindestüberlappung von 10 cm (Markierungsstreifen) einzuhalten
- Trennstreifen vom Selbstklebestreifen abziehen und die Überlappung auf der ganzen Fläche fest andrücken. Auf ausreichenden Anpressdruck ist zu achten! Die zu verklebende Fläche muss sauber, trocken, fett- und staubfrei sein. Kondensatbildung ist unbedingt zu vermeiden, da auch dünne Feuchtigkeitsfilme die Verklebung negativ beeinträchtigen
Verarbeitungstemperatur: +5°C bis +40°C
- Vertikale Stöße mit einem geeigneten Eurasol® Klebeband bzw. Wütop® Kleber untereinander verkleben
- An Durchdringungen (Kamine, Dachfenster, Sanitärentlüftungen usw.) Bahn seitlich mindestens 2 cm über die Oberkante der Konterlatte hochführen und dicht mit WÜTOP® WRD, Art.-Nr. 0893 700 115, 0893 700 116 ankleben (Folienrinne anbringen). Bitte Verarbeitungsrichtlinien im Technischen Datenblatt vom WÜTOP® WRD berücksichtigen. Oberhalb von Durchdringungen und Einbauten mit einer Breite von mehr als 50 cm sind Querrinnen oder Ableitwinkel im Gefälle mit ausreichendem seitlichen Überstand anzuordnen. Dachflächenfenster sind gemäß ÖNORM B 4119 und den jeweiligen Herstellerrichtlinien auszuführen
- Bei vollsparrengedämmten Dächern kann die Wütop® Trio Dachbahn über den First hinweg verlegt werden (Mindestüberlappung 20 cm). Bei hinterlüfteten Systemen, sowie bei ungedämmten, bzw. nur teilweise gedämmten Dächern endet die letzte Bahn mindesten 5 cm vor dem First. In diesem Fall ist dafür zu sorgen, dass die Belüftung gewährleistet ist
- Die zum Zeitpunkt der Verarbeitung gültigen Normen und der Stand der Technik sind zu berücksichtigen
- Großflächige Beschädigungen an der Unterspannbahn müssen mit Originalfolienzuschnitt ausgebessert werden, während kleine Beschädigungen nur mit Klebeband behoben werden können
- Spätestens 12 Wochen nach Verlegung der Wütop® Trio Dachbahn muss die Dacheindeckung erfolgen, um eine UV-Schädigung zu vermeiden
- Unabhängig von der Dachneigung sind bei allen Unterdächern gemäß ÖNORM B 4119:2018-03 Nageldichtungen einzubauen. Die Breite der Nageldichtungen muss jener der Konterlatten entsprechen. Bei Konterlattenbreiten über 70 mm muss die Breite von Nageldichtbändern mindestens 70 mm betragen. Nageldichtbänder die nicht mit der Unterdeckbahn verklebt werden, müssen eine entsprechend dauerhafte Pressung aufweisen, um eine ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten
- Die Wütop® Trio Dachbahn ist kein Notdach, das heißt sie übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung
- Lagerung der Rollen in trockener, lichtgeschützter Umgebung

