

# WÜTOP® TRIO STRONG SK UNTERDECK- UND UNTERSANNBAHN



Deklariert in der Datenbank für ökologisches Bauen und Sanieren.

Die zuverlässige Dachunterspannbahn mit 2 integrierten Klebestreifen.

**Trio Strong SK**  
Art.-Nr. 0681 001 024

Die WÜTOP® Trio Strong SK ist eine hoch diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn mit monolithischer Membran zur Direktauflage auf die Wärmedämmung oder Schalung bei belüfteten und unbelüfteten Steildächern. In Kombination mit einer WÜTOP® Dampfbremse/-sperre und den EURASOL®-Klebebändern können moderne luft- und winddichte Konstruktionen ausgeführt werden.

### Zuverlässig

Durch das Flächengewicht von 170g/m<sup>2</sup> und die guten Reißwerte ist die Wütop® Trio Strong eine sehr zuverlässige Unterspannbahn.

Technische Daten		
Bezeichnung	Norm/Einheit	Wert
Flächengewicht	EN 1849-2/g/m <sup>2</sup>	170
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	EN 12310-1/N	längs quer 200 220
Zug-Dehnverhalten Höchstzugkraft	EN 12311-1/ N/50 mm	längs quer 285 250
sd-Wert	EN 12572 Klima C/m	0,10
Wasserdichtheit	EN 1928	W1
Brandverhalten	EN 13501-1	E
Temperaturbeständigkeit	EN 13859-1/°C	-40 bis +80
Dehnung längs/quer	EN 12311-1/%	60/75
UV-Beständigkeit	Wochen	12
Bahnbreite	m	1,5
Rollenlänge	m	50
Rollenfläche	m <sup>2</sup>	75
Folienstärke	mm	0,80
Rollengewicht	kg	14,0
Verpackungseinheit	Rollen pro Palette	35

\* Bitte beachten Sie unsere objektbezogenen Garantiebestimmungen

### Technologie

3-lagige Unterspannbahn auf Polypropylenbasis mit monolithischer Funktionsmembran.

### Sicherheit

Verminderte Rutschgefahr durch PP-Deckvlies und zusätzlicher Schutz der innenliegenden Membran durch 3-lagigen Aufbau. Beständig gegen Bitumen, Öl- und Holzschutzmittel (Tenside).

### Zeit- und Kostenersparnis

Einfache und schnelle Verlegung durch 2 integrierte Klebestreifen mit Fingerlift.



Winddichtheit im Außenbereich

Entspricht den Anforderungen der ÖNORM B4119 und B3661 für die Ausführung „Regensicheres Unterdach!“.



Hoch diffusionsoffen, dennoch wasser- und windundurchlässig.

Gelistet bei:

**dataholz.com**



Monolithische Membrane

### Zusatzartikel:

Dampfbremse/-sperre  
Art.-Nr. 0681 000 ...  
WRD-Kleber  
Art.-Nr. 0893 700 115/116  
EURASOL®  
Art.-Nr. 0992 700 050  
EURASOL® Nageldichtband  
Art.-Nr. 0875 850 ...  
WÜTOP® Folienfix  
Art.-Nr. 0992 820 015

# WÜTOP® TRIO / 170 / STRONG / 230 / 330 SK UNTERDECK- UND UNTERSPEANNBAHNEN

## Verlegeanleitung

- Wütop® Trio Dachbahn ist, von unten nach oben, parallel zur Traufe zu verlegen
- Die Wütop® Trio Dachbahn wird mit Schlagtackern, Art. Nr. 0714 854, 0714 811, im oberen Drittel des Überlappungsbereiches angeheftet und mit der Konterlatte befestigt. Die Befestigung mit Schlagtackernägeln muss verdeckt erfolgen
- Bei der Verlegung ist die Mindestüberlappung von 10 cm (Markierungsstreifen) einzuhalten
- Trennstreifen vom Selbstklebestreifen abziehen und die Überlappung auf der ganzen Fläche fest andrücken. Auf ausreichenden Anpressdruck ist zu achten! Die zu verklebende Fläche muss sauber, trocken, fett- und staubfrei sein. Kondensatbildung ist unbedingt zu vermeiden, da auch dünne Feuchtigkeitsfilme die Verklebung negativ beeinträchtigen  
Verarbeitungstemperatur: +5°C bis +40°C
- Vertikale Stöße mit einem geeigneten Eurasol® Klebeband bzw. Wütop® Kleber untereinander verkleben
- An Durchdringungen (Kamine, Dachfenster, Sanitärentlüftungen usw.) Bahn seitlich mindestens 2 cm über die Oberkante der Konterlatte hochführen und dicht mit WÜTOP® WRD, Art.-Nr. 0893 700 115, 0893 700 116 ankleben (Folienrinne anbringen). Bitte Verarbeitungsrichtlinien im Technischen Datenblatt vom WÜTOP® WRD berücksichtigen. Oberhalb von Durchdringungen und Einbauten mit einer Breite von mehr als 50 cm sind Querrinnen oder Ableitwinkel im Gefälle mit ausreichendem seitlichen Überstand anzuordnen. Dachflächenfenster sind gemäß ÖNORM B 4119 und den jeweiligen Herstellerrichtlinien auszuführen
- Bei vollsparrengedämmten Dächern kann die Wütop® Trio Dachbahn über den First hinweg verlegt werden (Mindestüberlappung 20 cm). Bei hinterlüfteten Systemen, sowie bei ungedämmten, bzw. nur teilweise gedämmten Dächern endet die letzte Bahn mindesten 5 cm vor dem First. In diesem Fall ist dafür zu sorgen, dass die Belüftung gewährleistet ist
- Die zum Zeitpunkt der Verarbeitung gültigen Normen und der Stand der Technik sind zu berücksichtigen
- Großflächige Beschädigungen an der Unterspannbahn müssen mit Originalfolienzuschnitt ausgebessert werden, während kleine Beschädigungen nur mit Klebeband behoben werden können
- Spätestens 12 Wochen nach Verlegung der Wütop® Trio Dachbahn muss die Dacheindeckung erfolgen, um eine UV-Schädigung zu vermeiden
- Unabhängig von der Dachneigung sind bei allen Unterdächern gemäß ÖNORM B 4119:2018-03 Nageldichtungen einzubauen. Die Breite der Nageldichtungen muss jener der Konterlatten entsprechen. Bei Konterlattenbreiten über 70 mm muss die Breite von Nageldichtbändern mindestens 70 mm betragen. Nageldichtbänder die nicht mit der Unterdeckbahn verklebt werden, müssen eine entsprechend dauerhafte Pressung aufweisen, um eine ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten
- Die Wütop® Trio Dachbahn ist kein Notdach, das heißt sie übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung
- Lagerung der Rollen in trockener, lichtgeschützter Umgebung

